

**Műszaki vizsga áraink az árlisták menüpontban a főoldalról található meg.  
Műszaki vizsgát helyszínen végezzük, mely az átvizsgálás és az esetleges javítás után 1 órát vesz igénybe és akár online is bejelentkezhet.**

### *Műszaki hatósági vizsgálat információ*

- Maga a műszaki vizsga egy hatósági vizsgálat, az autó megbízható működéséről.
- Ha a jármű műszakilag megfelel a forgalomban való részvételre, meghosszabbítják a forgalmi engedély érvényességét.
- A műszaki vizsgálat 2 fizetendő számlából adódik össze:
  1. Hatósági számla NFM által kiállított
  2. Vizsgáló szervezet által kiállított mely tartalmazza :
    - A. Hatósági díj 20% -a (pótdíjaknak is pl. összerék) (0% Áfa)
    - B. Környezet vizsgálati díj 80 -a (0% Áfa)
    - D. Előzetes átvizsgálási díj (27% Áfa)
- Összerék meghajtású gépjárművek műszaki bonyolultságának vizsgálata összetettebb ezért felár kerül felszámolásra.
- Okmányirodai ügyintézés is vállalunk (pl. esetleges forgalmi engedély rovatainak betelésekor)

### **Vizsgaidőpont értesítő szolgáltatás**

A vizsgasoron külön padokon átvizsgáljuk a futóművet (lengéscsillapítókat), a fékrendszert, a motort, a kipufogórendszert, a világítást, a biztonsági felszereléseket, karosszériát. A legrosszabb, ha lejárt a forgalmink.

Rossz esetben bevonhatják a rendszámot, a forgalmi engedélyt, szigorított műszaki vizsgáztatás válik szükségessé, ahová csak útvonalengedéllyel vihetjük a kocsit. Cégünknel javított gépkocsikra kiértesítést küldünk SMS a vizsgaidőpont lejárata előtt.

### **Érdemes időt szánni előtte egy átvizsgálásra**

A ma érvényben lévő szabályok értelmében az újonnan forgalomba helyezett autók műszaki vizsgája négy évre szól, majd ennek lejártával két évente válik esedékesse a következő szemle (erről további részletes információt szervizünkben adunk). Mindezt megelőzően: A...

Ha az autó rendszeresen szervizelt, akkor a hibák megkezdése nem érmetik a tulajdonost, hiszen „konton „képben van” a kocsija általános k... időtöltés. Mit érdemes ilyenkor sz... lehet repedés, és a látótérben kavicsreiverodes okozta serues – utóbbit javítva elrogaqjak, na a munka szakszerűen kivitelezett. A szélvédő nem lehet fóliával sötétített, míg a két első oldalüveg fényáteresztő képességét 70 százalékban írják elő, ami annyit jelent, hogy a fóliázás itt sem megengedett, tehát ha van (például így vettük az autót), a vizsgára ajánlott eltávolítani, mert ez bukást eredményező állapot. A hátsó szélvédő és az oldalablakok sötétítése megengedett, és ez manapság legtöbbször már a gyárban megtörténik, felragasztott sötétítő fólia esetén azonban annak fényáteresztését igazoló műbizonylat szükséges.

A lámpákra is figyeljünk oda, minden világítóberendezésnek működni kell, tehát helyzetjelző, tompított és távolsági fény, irányjelző, fék, tolató, és ha van, akkor a ködlámpa sem kivétel. A búrák nem lehetnek repedtek, pláne törtek, a régebbi konstrukciónál a korrodált, sérült foncsorra kell ügyelni.

A karosszériánál csak a kisebb, napi használatból eredő horzsolásokat, horpadásokat nézik el, karambolos, elemhiányos autóval kár is próbálkozni, és ügyeljünk a korrózióra. Ne dőlünk be a városi legendáknak, például kezdődő sárvédő íves „virágzással” még nem fogják elmeszelni a kocsit, maximum ráírják a vizsgalapra a hibát, de érezzük, hogy van egy határ, ami nem a hallhatóan csámcsogó rozsdánál, a szitává porlott küszöböknel kezdődik.

Külső szemrevételezésnél a gumikról se feledkezzünk el, nézzük meg, nem repedezettek, netán szerkezetileg károsodtak-e az abroncsok – utóbbi a szálszakadás, amit jellegzetes dudor jelez. A törvényileg előírt kötelező



minimális profilmélység 1,6 mm, de ahogy már többször elmondtuk, a saját biztonságunk érdekében 3-4 milliméternél cseréljünk abroncsot.

Érdemes néhány mondatban a kerekekről és a fényszórókról külön is szólni. Nem árt tudni, hogy ha nem gyári könnyűfém felni van felszerelve, akkor a vizsgán bizony kérhetik a műbizonylatot. A kerekeknél (gumi és felni) nem lehet méretbeli eltérés, csak akkor, ha ezt a gyári specifikáció előírja – például sportos típusoknál hátul a nagyobb felniire szélesebb abroncs kerülhet. A gumiknál megengedett az eltérő mintázat. A fényszóróknál az utólagos, sokszor a gagyi kategóriába tartozó xenon berendezésekre kell kitérni, hiszen dömping van a kereskedelemben, és nyakra-főre szerelik be ezeket a javarészt szabálytalanul működő, a szembejövőket kellemtlenül vakító (kvázi balesetveszélyes) holmikát. Ez önmagában is külön rendeletben szabályzott, pl. automata szintszabályozás nélküli xenonnal bukik a jármű.

Az utastérben is akadhat tennivaló. A műszereknek (hiba- és visszajelző fényeknek) működniük kell, az ülések rögzítése legyen stabil, állíthatóságuk pedig problémamentes. Ellenőrizzük az összes biztonsági övet, az automata csévéltőt, a csatlakozókat, mert ezek szerepe kiemelten fontos a biztonságos közlekedésben. Ha az autóban övfeszítő is van, az nem lehet „elsülve”, kötelező a gyári állapot – ha korábban már működésbe lépett a szerkezet, és ezáltal használhatatlanná vált, akkor ezt színes (sárga vagy piros) kis jelzés mutatja a csatnál. Próbáljuk ki a dudát, és az ablaktörlő- illetve mosóberendezést – ha van, akkor hátul is. A gumik ne legyenek szakadtak, ha szükséges, cseréljük őket. Működjön a szellőzés, a páramentesítés

Igénybe vehetjük a műhelyek vizsgára felkészítő szolgáltatását, amelynek során műszerek segítségével, speciális eszközökkel is átnézik azokat a dolgokat egyszerű, de nagyon fontos művelet. A futómű alkatrészeit az autót felemelve szemrevételezik; a csapágyak, a gömbfejek, a szilentek legyenek rendben, a porvédógumik ne legyenek szakadtak, és ha már a magasban van a kocsi, a kipufogó is kipipálható a listán – utóbbinál nem baj a felületi korrózió, de átlukadva nem lehet sehol. A féket, a lengéscsillapítókat próbapadon tesztelik. A közös tengelyen lévő kerekek között elöl maximum 20, hátul 30 százalékos fékerő-eltérés megengedett, és nem lehet gond a nem álló helyzetű rögzítésre szolgáló kézfékekkel sem, mert kritikus helyzetben (megszűnt lábfék esetén) ezzel kell lassítani a járművet, de emelkedőn való elinduláskor is szerepet játszik. Ha valamilyen alkatrész (fékbetét, tárcsa, porvédóharang, stb.) cserére szorul, jobb megvárni tőle minél előbb, és így - megnyugtató módon - az autó is rendben van, valamint a műszaki vizsga is problémamentesen lesz abszolválható.